

Spotterguide ENSN Skien Lufthavn, og litt historie om flyplassen.

Skien Lufthavn Geiteryggen er ikke den travleste flyplassen i Norge, men en gammel kjent flyplass. Det startet som en sandstripe i skogen i 1950 åra før det i senere år ble flyging til Oslo daglig herfra. Da fløy Fjellfly til Hamar, (i senere tid) via Torp og Oslo Fornebu, med en Scottish Aviation Twin Pioneer. Fjellfly drev også avisflyging og treningsflyging med deres to stk T-6 Havard'er.

I 1958 kom verksted, hangar og restaurant på Geiteryggen og aktiviteten var stor. De startet med flyging i fjellet, og fiskere og jegere kom seg inn på vidda ved hjelp av Fjellfly's Cessna 180 eller Norseman. De drev også med gjødsling av skog fra lufta, ved hjelp av sine fly Piper Super Cub og Cessna 185. Fjellfly kjøpte det første Piper Cherokee Six i Norge på 1960 tallet. Enda en ny epoke i Fjellfly kom da de fikk sin første DH-114 Heron, og i 1971 kom Heron nr 2. Dessverre gikk Fjellfly konkurs i 1972.

Geiteryggen var også en flyplass med to bjørner i egen luftegård. Disse ble en attraksjon på flyplassen og de var til og med nede i Skien Sentrum for å hilse på folk.

Det har vært både verdensmesterskap i flyging og hyppig bruk av flyklubben. I nyere tid kom det igjen ruteflyginger på Geiteryggen. Norving, Teddy Air, Norsk Air, Air Stord, Coast Air, Guard Air, Golden Air, Telefly og Sun Air har flydd på Geiteryggen siden 1985. Ingen av dem flyr her i dag, kun Widerøe. Norsk Air opererte med en 737 maskin her på Geiteryggen.

*** Informasjon over hentet ut ifra boken til Bjørn Olsen "Telemark i Norsk luftfartshistorie" Alle rettigheter tilhører boken og Bjørn Olsen ***

I dag på Geiteryggen kan du oppleve Widerøes flyginger til Bergen Mandag- Søndag (ikke lørdag). De flyr med DHC-8-103 eller DHC-8-311. Siden det er morgenflyging og ettermiddagsflyging på Widerøe, skjer det veldig lite på dagtid unntatt på lørdag og søndag.

Er været fint er det ofte mye som skjer på Geiteryggen, blant annet fallskjermhopp fra Grenland Fallskjermklubbs Cessna C207T LN-PER. Det er også noen private fly og Pegasus Helikopter Skole. Grenland flyklubb har flere fly stående på Geiteryggen. Grenland Mikroflyklubb flyr med sin Aeroprakt A-22 Foxbat LN-YYR. Russian Warbirds of Norway flyr med sine fly, derav YAK-52, AN-2 og L-29.

YAK-52 og L-29 kan man få en flytur med, kontakt Russian Warbirds of Norway for mer informasjon.

For å komme til flyplassen er det flere veier. Kommer man fra E-18 tar man av ved Telemarksporten, følger skilting til Skien og deretter Seljord (rv36). Det vil også stå skilting til flyplassen som ligger langs veien til Seljord. Kommer man fra Steinsholt og Siljan kjører du bare til Skien Sentrum og følger videre skilting til flyplassen/ Seljord. Kommer man fra Seljord (rv36) kjører du under rullebanen før du kommer til Skien.

Spottersteder er det få av på Geiteryggen, men har hørt rykter om mulig spottertårn i fremtiden. Foreløpig kan man se flyene fra Flyklubben sin side (GA siden) eller fra terminalsiden (Widerøe parking). På Terminalen er det kafe, toalett, flymuseum, utstilling av gamle Geiteryggen og utebenker (Widerøe parkerer nærme utebenkene!).

Kafeen åpningstider er Man- Fre 0800-1800, lør 1000-1600 og søn 12-1600 (endres etter hvilken sesong det er). På andre siden av flyplassen holder flyklubben til, og der er det mulig å stå også. Avkjøring opp mot høyre rett etter tunnelen retning Seljord. Det er de stedene man kommer helt inn til flyene med bil.

Man kan stå under og ved siden av endene av rullebanen også. Ved 01 kjører man mot Rafnes i krysset ved Geiteryggen, kjører 800 m før man tar av til høyre mot Solum. Med en gang man har tatt av der, så er det en parkeringsplass på venstre side av veien som tilhører Norsk Spaniel klubb. Aldri hatt noe problemer med å stå der da deres anlegg sjelden er i bruk. Man kan så gå langs innflygingslysene og se rullebanen foran seg. Flyene lander sjelden fra 01.

Man kan også stå under innflygingslysene på 19. Parker enten hos flyklubben eller egen parkering til turgåerne som ligger nedenfor flystripa.

For å finne den parkeringsplassen kjører man mot Seljord, tar av til høyre til Åfoss, i samme kryss tar man ned på skrått til høyre og parkeringsplassen er da på høyre side før en bom som kan sees fra hovedveien. Gå stien til høyre for parkeringen og følg den brede store stien hele veien opp (ca 500-600 m å gå)

Fra flyklubben kan man også parkere bak mot stien derfra. Ta av fra hovedveien mot Seljord, og opp til flyklubben, så til den venstre avstikkeren til Pegasus helikopter skole. Parker langs veien ved stien som går på skrå ned til venstre. Gå langs gjerdet (800 meter) og man er ved enden av rullebanen. OBS! Gravearbeid på området og voller kan plutselig forsvinne men juli 2014 er vollene høye og man kommer høyt opp og får fin vinkel på flyene. Vollene er litt på skrå til venstre for rullebanen og under innflygingslysene.

Håper du finner fram!

© Magnus Berge Olsen