

Flyspotterguide KRS



© Adrian Leirvik Larsen

Nyttige sider:

<http://www.avinor.no/lufthavn/kristiansand>

<http://www.flightradar24.com/58.43,7.29/7>

<https://www.facebook.com/groups/449511585120244/>

<http://www.wideroe.no/fly-i-rute/kristiansand>

<http://www.kjevik.dk/>

https://www.ippc.no/norway_aip/current/AIP/AD/ENCN/encn_no.html

Transport:

[Flybussen til Kristiansand](#)

[Flybussen til Lillesand, Grimstad og Arendal](#)

[Lokalbusser](#)

ATIS	124.475 MHz
Approach	119.950 MHz
Tower	119.950 MHz 118.100 MHz
Ground	121.500 MHz 122.100 MHz
De-ice SGS	121.775 MHz
De-ice Aviator	131.750 MHz

Spotterplasser:

1. Hamresanden: Dette er et supert sted for landinger på rullebane 04 og avganger fra rullebane 22. Det er ei strand, så du har stor valgfrihet her. Hvis du går helt til spissen i sør (se kart) er du rett under flyene. Du kan også gå nordover for å få flyene mer fra siden. 200mm zoom holder. Her har du sola i ryggen fra soloppgang til kl. 15-16. For å komme deg hit følger du veien til Kjevik i ca. 2,5 km fra avkjøringen fra E18. Så tar du til venstre (det står skilt til Hamresanden), inn på campingplassen. Hold til høyre ned en slak bakke, og du har stranden på høyre side. Med buss går du av på «Hamresanden» rett ved campingplassen og følger bilveien.

2. Kjevikstranda: Dette er nesten det samme som Hamresanden, bare du får flyene fra andre siden. Dette er da best på ettermiddagen etter kl. 15-16. Her må du opp i 200-400mm zoom for å få fylt bildet. Når du kommer til rundkjøringa inne på flyplassområdet, kjører du rett frem forbi lufthavnvakta og ned en bakke. Det er gangavstand fra terminalen, bare gå til venstre, forbi tårnet og lufthavnvakta, og rett frem.

3. Lufthavnvakta: Porten ved lufthavnvakta er et bra sted hvis du vil se taxing på nært hold. Stand 18 er rett foran deg, og du har også muligheter til å se og fotografere push-back ved terminalen. Det er ganske store åpninger i porten, så «normale» objektiver kommer greit igjennom. Du trenger ikke mer enn 200mm zoom her. Se veibeskrivelsen til Kjevikstranda for å komme deg hit. Her får du sola på flyene ved gatene fra kl. 10, mens etter kl. 16 får du sol på flyene som taxer forbi.

4. Terminalen: Ved inngangen for innland er det et stort vindu hvor du kan se taxing. Her er stand 15 rett utenfor. Du har nesten lik utsikt herfra som fra lufthavnvakta. Når du kommer forbi sikkerhetskontrollen har du også vinduer ved alle gatene, men dette gjelder naturligvis bare for reisende.

5. Portene og gjerdet nord for terminalen: Du har to porter langs veien nord for terminalen. Den første når du kjører til flyplassen er rett ved veien mellom luftforsvarets skolesenters hangar og taxebanen. Du kan ikke parkere her, så du må kjøre litt videre. Når du har et busstopp på høyre side svinger du svakt til venstre inn på ei asfaltstripe som ikke er i bruk. Herfra går du langs gjerdet tilbake til porten. Stige er nødvendig for å komme over porten, men med et lite objektiv blir ikke porten synlig hvis du tar bilder igjennom. Her kommer du rett på taxebanen ut til rullebanen. 200mm og mindre holder her. Det er best å stå her fra ca. kl. 12-13. Du kan også komme nærmere flyene som står på stand 10 og 11 ved å gå langs gjerdet mot terminalen. FlyNonstop pleier å parkere på stand 10. Her har du også en port. Det går en taxebane over veien her, så du kan få noen småfly på nært hold.

6. Langs veien: Når du kommer til enden av den lange sletta mot Kjevik, er det på høyre side av veien god plass mellom veien og gjerdet. Her er det populært å stå for folk som venter på reisende. Stige trengs for å komme over gjerdet. Her er det bra å stå fra kl. 16 og utover. 200mm zoom holder for alle fly.

7. Åsen ved idrettsplassen: Dette er den beste og mest populære plassen på Kjevik. Her har du oversikt over hele rullebanen. Du får touchdown på rullebane 22 og avgang fra 04 rett foran deg. Avganger fra 22 taxer først opp rullebanen før de tar av, så da får du dem to ganger. Er du heldig bruker landingene på 04 mye bane på å stoppe, så da får du dem også herfra. 120mm zoom holder når ruteflyene er rett foran deg, men du må opp i 200-300mm for å få de minste flyene og når de snur i nordenden av rullebanen. Denne plassen er optimal fra kl. 16 og utover. Du svinger opp mot «idrettsanlegg» midt på sletta, før du tar til høyre og opp en bakke. OBS: Dette er militært område, så du må først henvende deg til vakta ved forsvaret. Dette er i enden av den lange sletta, rett over veien for punkt 6 ved bommen.

8. Busstoppene ved rullebane 22: Dette er et flott sted å stå hvis du vil få med deg når flyene snur i denne enden av rullebanen. Du trenger stige for å komme over gjerdet her, men det er ikke nødvendig. Gode bilder kan tas gjennom gjerdet. Alt fra 55-200mm fungerer her, alt etter hvor mye av flyet du vil ha med. Du kan være her hele dagen, ettersom du kan stå på begge sider av rullebanen.

Det er også muligheter for gode og nære landingsbilder herifra. Flyene kommer veldig lavt over deg. Når man svinger inn til Kjevik, kan man parkere ved rullebanelysene til høyre for veien.

9. Coop Prix på Tveit: Fra parkeringen til denne butikken kan man få flotte bilder av landinger på rullebane 22. Du kan også gå innover veien for å få flyene mer fra undersiden, eller fra andre siden. Her må man ha mellom 100 og 300mm zoom. Du har sola i ryggen fram til ca. kl. 15. For å komme her må du ikke svinge inn til venstre mot flyplassen når du kommer i nordenden av rullebanen. I stedet fortsetter du rett frem i 500-600 m til du får butikken på venstre side av veien.

Eksempelbilder:

1. Hamresanden:



© Adrian Leirvik Larsen

2. Kjevikstranda:



© Glenn Bøhn Melhus

3. Lufthavnvakta:



© Adrian Leirvik Larsen



© Adrian Leirvik Larsen

4. Terminalen:



© Adrian Leirvik Larsen

5. Portene og gjerdet nord for terminalen:



© Adrian Leirvik Larsen



© Adrian Leirvik Larsen

6. Langs veien:



© Adrian Leirvik Larsen



© Adrian Leirvik Larsen

7. Åsen ved idrettsplassen:



© Adrian Leirvik Larsen



© Adrian Leirvik Larsen

8. Busstoppene ved rullebane 22:



© Adrian Leirvik Larsen



© Adrian Leirvik Larsen



© Adrian Leirvik Larsen

9. Coop Prix på Tveit:



© Adrian Leirvik Larsen